



WIND ZIT SUPERCROSSERS DWARS

TEKST: MARCIA JANSEN, FOTO'S: UCI

Het internationale BMX-volkje maakte in het laatste weekend van mei op Papendal kennis met de fietscrossbaan zoals die in 2012 ook op de Olympische Spelen aan de waaghalzen op de kleine fietsjes zal worden voorgeschoteld.

Service Medical draaide overuren tijdens de eerste BMX Supercross in Nederland. De fietscrossbaan, zoals die ook in Londen wordt aangelegd, is net weer een stapje moeilijker en uitdagender dan de revolutionaire baan die 3 jaar geleden in Beijing lag. Dat niet iedereen daar al klaar voor is, bleek uit het grote aantal valpartijen tijdens de finaleseries op zaterdag. Maar liefst 15 deelnemers moesten naar het ziekenhuis vervoerd worden, terwijl 30 anderen, onder wie Nederlands favoriet Raymon van der Biezen, op locatie werden behandeld door de artsen. Van der Biezen, regerend Europees kampioen en finalist tijdens de 1e manche van de UCI BMX Supercross in het Zuid-Afrikaanse Pietermaritzburg, kwam in de 2e kwalificatie-heat hard ten val. De moeilijkheidsgraad van de

net nieuw aangelegde baan was daar echter geen debet aan. Op voorlaatste rij springbulten brak het stuur van de Brabander, waardoor hij hard op zijn hoofd viel. Even werd gevreesd voor een kaakbreuk, maar de artsen constateerden 'slechts' een lichte hersenschudding. Gehecht aan een wond in zijn kin was de wedstrijd voor Van der Biezen - die de 1e heat won en ook in de 2e serie aan de leiding ging - echter wel voorbij. "Dit is mentaal een grote klap. Maanden hebben we naar deze wedstrijd in eigen land toegewerkt en dan is het erg jammer als het zo eindigt."

STARTHEUVEL

De nieuwe baan heeft in vergelijking met Beijing een hogere startheuvel (9 meter) waardoor de

snelheid en de sprongen nog hoger zijn. Een nieuw obstakel was de *tabletop* in de vorm van een zeecontainer, waar de rijders vanuit een bocht op moesten springen. Het leverde naast spectaculaire sprongen ook grappige tafere-len op, toen de mindere goden hun fiets op de container gooiden en vervolgens op het obstakel klommen om hun weg te vervolgen. De kers-verse talentencoach Rob van den Wildenberg, de enige Nederlandse finalist in Beijing die dit seizoen een punt achter zijn carrière zette, vroeg zich hardop af of de Olympische baan misschien niet iets té hoog gegrepen is. Martijn Scherpen, uitgeschakeld in de kwalificaties, was het met Van den Wildenburg eens. "De beste 35 cros-sers kunnen hier goed uit de voeten, maar wat daaronder komt, heeft echt moeite met deze baan." Volgens bondscoach Bas de Bever lag het grote aantal valpartijen echter niet aan de moeilijkheidsgraad van de baan, maar aan de wind. "Ik schat dat zeker 90 procent van de valpartijen door windvlagen zijn veroorzaakt. Natuurlijk krijg ik regelmatig de vraag of deze baan niet een stapje té ver is. Maar dat dachten we 3 jaar geleden in Beijing ook al en toen heeft ook iedereen zich aan het niveau aangepast. Van mij mag de baan zo blijven, want dan zijn wij als Nederlanders alleen maar in het voordeel omdat